



说明:

1. 本图尺寸单位以米计;
2. 平面控制: 3°带, 高斯投影, 北京54坐标系, 中央子午线120°;
3. 高程基准: 当地理论最低潮面, 国家85高程基准下3.58m;
4. 测图由中文第三航务工程勘察设计院有限公司2020年5月测量, 比例1:500(陆上), 1:1000(水上);
5. 设计船型

图例

- 10kPa限载区
- 30kPa限载区

船型	船长 (m)	船宽 (m)	型深 (m)	满载吃水 (m)	备注
5千吨级杂货船	124	18.4	10.3	7.4	
1万吨级杂货船	146	22.0	13.1	8.7	
2万吨级杂货船	166	25.2	14.1	10.1	
4万吨级杂货船	200	32.2	19.0	12.3	设计代表船型
5千吨级散货船	115	18.8	9.0	7.0	
1万吨级散货船	135	20.5	11.4	8.5	
3.5万吨级散货船	190	30.4	15.8	11.2	
5万吨级散货船	223	32.3	17.9	12.8	设计代表船型
5千吨级集装箱船	121	19.2	9.2	6.9	新增船型
1万吨级集装箱船	141	22.6	11.3	8.3	新增船型
3万吨级集装箱船	241	32.3	19.0	12.0	新增船型

6. 根据关于宁德漳湾大道(下墩-乌屿段)工程码头港池建设方案研讨会的专题会议纪要, 码头港池建设, 相应的, 本项目内桥墩与岸桥建设。
7. 由于取岸稳定性需要, 取岸后方一定范围内需进行限载, 取岸堤顶线后方0~11m范围按均载5kPa考虑, 堤顶线后方11~20m范围按均载10kPa考虑, 堤顶线后方20m范围外布置一条宽20~25m宽的30kPa堆场限载区, 限载范围见图。

主要技术指标一览表

序号	项目名称	单位	原施工图	本次调整	备注
1	码头设计年吞吐量	万吨	600	600	新增集装箱货物
2	泊位数	个	3		5万吨级
3	码头长度	m	757		宽度30/37m
4	1号引桥	m	522.1		宽度9m
	2号引桥	m	519.39		宽度15m
	3号引桥	m	515.34		宽度15m
	4号引桥	m	330		宽度9m
5	取岸加岸长度	m	653.14		东侧
6	陆域总面积	万m ²	18.13	18.13	
	堆场面积	万m ²	8.75	9.94	
	生产、生活辅助区	万m ²	3.91	2.32	
	绿化面积	万m ²	0.84	1.50	
	明渠面积	万m ²	0	0	新建
	道路及其他	万m ²	4.63	4.37	
7	疏浚量	万m ³	21.3	21.3	
8	建筑总面积	m ²	20434	11391	
9	围墙	m	1470	1554	

码头、陆域控制性角点坐标		引桥控制性角点坐标			
编号	坐标	编号	坐标	编号	坐标
GL01	X=2958149.303 Y=465603.869	GL05	X=2957954.621 Y=465079.646	YQ01	X=2957945.753 Y=465083.054
GL02	X=2958136.422 Y=465569.184	GL06	X=2957895.172 Y=464919.569	YQ02	X=2958127.516 Y=465572.491
GL03	X=2957429.215 Y=465839.288	GL07	X=2957136.616 Y=465047.854	YQ03	X=2957722.646 Y=465168.795
GL04	X=2957439.659 Y=465867.411	GL08	X=2957324.454 Y=465557.198	YQ04	X=2957903.467 Y=465655.696
				YQ05	X=2957494.007 Y=465265.494
				YQ06	X=2957673.418 Y=465748.597
				YQ07	X=2957323.234 Y=465526.624
				YQ08	X=2957438.120 Y=465835.980

0	2023.06	
版次	日期	备注
 中交第三航务工程勘察设计院有限公司		
福州港三都澳港区漳湾作业区18~20号泊位工程		
总平面布置图		
阶段	专业	比例
施工图	总图	1:3000
设计	审核	设计
审核	审核	设计
专业	会签	审核